B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navrhované kryté stání MUV bude realizováno ve stávajícím areálu Správy tratí (dále jen ST) ve Starém Městě u Uherského Hradiště na par.č. 3582/44 (vlastník: České dráhy, a.s.), který slouží pro údržbu a zajištění provozu železničních dopravy Správy železnic. Jedná se o uzavřený oplocený areál s vnitřním kolejištěm a budovami pro provoz a údržbu trati. Plochy jsou zpevněné panelové nebo asfaltové s vlastní areálovou dešťovou kanalizací. Nachází se na traťovém úseku 2401K1, trať 330 Přerov – Břeclav na kilometru cca 138.
Parc. č. 3582/44 – ostatní plocha (dráha) má plochu: 151 561 m2 a nachází se na ní nejenom areál správy tratí, ale široké kolejiště a obvod protilehlé železniční stanice.
Řešené území se nachází v na okraji zastavěné části města Staré Město u Uherského Hradiště v blízkosti železniční trati. Okolní pozemky kromě kolejiště jsou dále využívané převážně jako plochy okolních, uzavřených areálů výroby a skladování a plochy polí s ornou půdou. Navržený stavební objekt v řešeném území bude využíván pro účel údržby železničních vozidel.
Jihovýchodní hranice řešeného území je lemována železniční tratí. Další hranice jsou lemovány oplocením areálu ST.

b) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Výjimka nebyla řešena, stavba nevyžaduje.

c) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Dokumentace byla projednána se všemi dotčenými orgány státní správy a jejich vyjádření jsou založena v části D – dokladová část. Jejich podmínky, které se měly zapracovat do projektové dokumentace, jsou do této dokumentace zapracovány – viz příloha STZ.
Podmínky pro realizaci a užívání stavby musí dodržet zhotovitel stavby a stavebník.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Toto není předmětem stavby, jedná se o návrh objektu, se standardními základovými poměry. Nové základové konstrukce se navrhují dle standartních geologických poměrů.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Byla provedena prohlídka místa stavby a jejího okolí a pozemek byl zaměřen v rozsahu

řešených částí.
V místě stavby byl proveden korozní průzkum pro zjištění vlivu bludných proudů.
Při realizaci budou upřesněny zjištěné skutečnosti skrytých konstrukcí a případně bude provedena úprava projektové dokumentace dle zjištěného stavu.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území s řešeným objektem se nachází v ochranném pásmu dráhy. Další omezení podle jiných právních předpisů se nevyskytují.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..

Stavba se nenachází v poddolované, v seizmické ani povodňové oblasti.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Bude provedena v souladu s normami a z certifikovaných materiálů. Nebude uvolňovat látky nebezpečné pro zdraví a život osob a zvířat a pro rostliny, nebude uvolňovat nebezpečné částice do ovzduší a emise nebezpečných záření zejména ionizujících a elektromagnetických, nebude neznečišťovat vzduch, povrchové ani podzemní vody. Nebude mít vliv na odtokové poměry. Pozemek stavby je rovinatý, stabilita svahu se neřeší.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude provedena demontáž části stávajícího vnitřního a vnějšího oplocení areálu ST a dotčených zpevněných panelových a asfaltových ploch.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Požadavky na zábor zemědělského fondu nejsou, jedná se o pozemky vedené jako ostatní plocha (dráha).

Je navržen dočasný zábor v rozsahu pozemku: p.č. 3582/44 cca 245 m2 (majitel České dráhy, a.s.) což je dotčený prostor kolem místa vlastní stavby krytého stání MUV a dále prostor pro nově navržené napojení na inž. sítě. Tato plocha je nutná pro přístup ke stavbě a vlastní realizaci.
Vlastní stavba bez otevřeného přístřešku na pozemku: p.č. 3582/44 (majitel České dráhy, a.s.) bude mít plochu 201 m2.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Všechny navrhované vnitřní rozvody (elektroinstalace a hromosvod) inženýrských sítí jsou napojeny na nové rozvody rozvody v objektu a novou elektro přípojku navrženou v rámci návrhu nové elektro přípojky řešené v rámci objektu SO 11-86-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH, přípojka NN.
Před zahájením prací je nutné provést kompletní vytyčení inženýrských sítí včetně napojovacích bodů.

- V zájmovém území stavby se nachází inženýrské sítě v majetku Správy železnic, s.o. (dále jen SŽ) související s návrhem nové budovy. Jedná se o dešťovou a splaškovou kanalizaci, vodovodní přípojky a elektro rozvody.

- V místě návrhu nového objektu krytého stání MUV vede neověřená trasa užitkového areálového vodovodu, který bude v rámci stavby při výkopech ověřen ve své existenci, poleze a funkčnost a bude dohodnuta případná stranová přeložka mimo základové patky.

- V blízkosti objektu se nachází kabely NN ve správě SŽ, OŘ Ostrava, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE).

Řešený objekt se nachází v ochranných územích a limitech využití území:
- ochranné pásmo trati železniční trati

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Parcely č.: 3582/44 (ostatní plocha) – České dráhy, a.s.
k.ú.: Staré Město u Uherského Hradiště [754617]

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma.

n) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba bude realizována v roce 2025-2026. Stavba nemá žádnou podmiňující akci.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Kryté stání MUV bude navrženo jako ocelový, jednopodlažní, nepodsklepený, nezateplený objekt s rozměry 30,2 x 6,65 m a bude opláštěn trapézových plechem. Objekt bude umístěn na patkách v rámci uzavřeného areálu ST Staré Město u Uherského Hradiště. Nosnou ocelovou konstrukci navrhnout s protikorozní ochranou s životností min. 50 let. Opláštění objektu navrhnout z materiálu nepodléhající korozi, nebo s protikorozní ochranou s životností 50 let. Srážkové vody budou svedeny do stávající kanalizace. Objekt bude napojen na nově zřízenou elektro přípojku.

Adresa: Nádražní 2216, 686 03 Staré Město, Zlínský kraj, Česko

Parcely č.: 3582/44 (ostatní plocha) – České dráhy, a.s.

k.ú.: Staré Město u Uherského Hradiště

Trať: 330 Přerov - Břeclav

Traťový úsek: 2401K1

Kategorie trati: Tratě celostátní - ostatní

Označení (S-kód): S622400155

Stavba je členěna na:

D.2.1 Inženýrské objekty:

SO 11-31-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH, kanalizace dešťová

D.2.2 Pozemní stavební objekty:

SO 11-71-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH
SO 11-71-01.01 - Architektonicko – stavební řešení
SO 11-71-01.02 - Stavebně konstrukční řešení
SO 11-71-01.03 - PBŘ
SO 11-71-01.47 - Elektroinstalace + hromosvod

D.2.3 Trakční a energetická zařízení:

SO 11-86-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH, přípojka NN

b) účel užívání stavby

Nová stavba:
Jedná se o nezateplený montovaný přístřešek pro kolejové motorové univerzální vozidlo pro potřeby investora Správu železnic v areálu správy tratí ve Starém Městě u Uherského Hradiště. Vozidlo MUV slouží k údržbě kolejového svršku a k přepravě čety pracovníků spolu s materiálem po železničních tratích. K objektu garáže navazuje snížený otevřený přístřešek pro uskladnění materiálu po celou délku objektu.

NOVĚ NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ:
zastavěná plocha 202 m2
obestavěný prostor 1190 m3

DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ GARÁŽE:

Prvky konstrukce	rozměr
Délka (m)	30,2
Modulace (m)	5,0
Šířka (m)	6,7
Výška u žlabu (m)	5,6
Výška ve hřebeni (m)	6,0

Sklon střechy (%)	7
Min. užitná výška pod vazník (m)	5,0

DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ PŘÍSTŘEŠKU GARÁŽE:

Prvky konstrukce	rozměr
Délka (m)	30,2
Modulace (m)	5,0
Šířka (m)	6,1
Výška u žlabu (m)	3,7
Výška ve hřebeni (m)	4,1
Sklon střechy (%)	7
Min. užitná výška pod vazník (m)	3,2

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),

Objekt bude napojen a areálové kolejiště s procházejíc kolejí č. 14 vedoucí skrz navržený objekt. Tato kolej nebude stavbou dotčena a bude chráněna při provádění prací. Navržený objekt bude napojen na okolní areálové plochy pro přístup pěších.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Nejsou.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Dokumentace byla projednána se všemi dotčenými orgány státní správy a jejich vyjádření jsou založena v části D – dokladová část. Jejich podmínky, které se měly zapracovat do projektové dokumentace, jsou do této dokumentace zapracovány – viz příloha STZ.
Podmínky pro realizaci a užívání stavby musí dodržet zhotovitel stavby a stavebník.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekt není chráněn podle jiných předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,

<u>a, odvodnění území</u>

V rámci stavby bude upravena trasa stávající areálové kanalizace se stranovou přeložkou a dále s napojením nové trasy přípojky dešťové kanalizace.

b. Splašková kanalizace
Pro hygienické potřeby pracovníků stavby bude na staveništi umístěna mobilní buňka WC s odvozem odpadu dle potřeb stavby, minimálně 1x za 14 dní.
Objekt je navržen bez vnitřní kanalizace a soc. zařízení. Zaměstnanci budou využívat stávající okolní objekty pro zázemí zaměstnanců.

c, zásobování vodou
Pitná a užitková voda pro potřeby pracovníků včetně vody pro účely stavebních prací bude zajištěna ze stávajících areálových rozvodů. Před zahájením prací budou mezi dodavatelem stavebních prací a investorem sjednány podmínky pro odběr.

d, zásobování energiemi
Elektrická energie pro potřeby pracovníků včetně energie pro účely stavebních prací bude zajištěna ze stávajících areálových rozvodů a s finálním napojením objektu na nově navrženou elektro přípojku. Před zahájením prací budou mezi dodavatelem stavebních prací a investorem sjednány podmínky pro odběr.

e, třída energetické náročnosti budovy
Objekt nebude vytápěn.

f. celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,
Při užívání bude vznikat běžný komunální odpad v množství cca 20kg/den.

g. ostatní odpad
Odpady z výstavby budou zahrnovat stavební odpady a výkop zeminy, které se budou odvážet na skládku a dále pak obaly, ve kterých bude dopravován stavební materiál. Nakládání s těmito odpady bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s odpady dle platného zákona č. 185/2001 Sb o odpadech. Podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, jsou odpady vzniklé při provádění této stavby zařazeny odpadní obaly a stavební a demoliční odpady do kategorií dle kapitoly B.2.3 b).

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude realizována v 2025/2026. Není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Nejsou.

k) orientační náklady stavby

Cena stavby je patrná ze samostatné části PD Náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Řešené území nemá dlouhodobý historický kontext z hlediska urbanismu. Jedná se o území na dráze pro železniční dopravu a pro údržbu a správu železniční dopravní cesty. Celý objekt se nachází v uzavřeném areálu Správy tratí SŽ.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o ocelový uzavřený přístřešek (garáž), který slouží jako ochrana před povětrnostními vlivy a vandalismem. Garáž bude napojena na přípojku elektrické energie a dešťovou kanalizaci, která je součástí projektu. Přístřešek bude umístěn v trase kolej č. 14 na betonové patky. K přístřešku je přístup pěších a dojezd osobním i nákladním automobilem pro instalaci a následnou údržbu. Přístřešek bude umístěn v rámci areálu ST. K objektu garáže navazuje snížený otevřený přístřešek pro uskladnění materiálu po celou délku objektu. Barevné ztvárnění objektu je navrženo v zemitých odstínech, šedé, antracitové.

DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ GARÁŽE:

Prvky konstrukce	rozměr
Délka (m)	30,2
Modulace (m)	5,0
Šířka (m)	6,7
Výška u žlabu (m)	5,6
Výška ve hřebeni (m)	6,0
Sklon střechy (%)	7
Min. užitná výška pod vazník (m)	5,0

DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ PŘÍSTŘEŠEKU GARÁŽE:

Prvky konstrukce	rozměr
Délka (m)	30,2
Modulace (m)	5,0
Šířka (m)	6,1
Výška u žlabu (m)	3,7
Výška ve hřebeni (m)	4,1
Sklon střechy (%)	7
Min. užitná výška pod vazník (m)	3,2

Nosná ocelová konstrukce je patrna ze stavebně konstrukční části.

B.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,

Navrhované stavební úpravy se nedotýkají stávajícího technologického provozu v areálu, ten bude v průběhu stavby chráněn proti poškození a bude dle podmínek správců zachována jeho funkčnost.

Ocelová konstrukce objektu je navržena na základě statického výpočtu, který uvažuje hodnoty klimatických zatížení v souladu s ČSN EN 1991-1-3:2005/Z1:2006 a ČSN EN 1991-1-4:2007. Výpočet a dimenzování je provedeno v souladu s ČSN EN 1993 - Navrhování ocelových konstrukcí.

Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení:
Stálé zatížení: viz statický výpočet; γG = 1,35;1,0
Užitné – střechy - kategorie H – 0,75 kN/m2 ; součinitel pro zatížení užitná - γG = 1,5
Zatížení sněhem: základní charakter. hodnota sk = 0,75 kN/m2; γG = 1,5
Poznámka: zatížení sněhem bylo převzato z www.snehovamapa.cz – digitální mapa zatížení sněhem.
Zatížení větrem: II. větrová oblast, kategorie terénu III., výchozí základní rychlost větru wb,0=25 m/s ;
γG =1,5

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Pro navrhovaný objekt, budou využívány místní zdroje energií. Objekt bude nově napojen na areálové rozvody NN. Objekt bude bez vnitřních rozvodů ZTI a bez vytápění.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpad vzniklý při stavbě – specifikace:

druh odpadu	přibližné množství
17 01 01 beton	4 000kg
17 02 01 dřevo	800kg
17 02 02 sklo	500kg
17 02 03 plasty	100kg
17 04 05 železo a ocel	1000kg
16 02 14 elektrošrot (vyřazená zař. a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	800kg
17 04 11 zbytky kabelů, vodičů	50kg

Výzisk z kovového odpadu bude předán stavebníkovi.

Všechny uvedené odpady jsou zahrnuty do kategorie ostatní Vytěžený materiál bude důsledně třízen a odvážen na recyklační dvůr. Materiály nevhodné k recyklaci budou odvezeny na skládku, kde budou uloženy v souladu s platnými předpisy. Postupováno bude kromě zákona o odpadech rovněž podle *Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, srpen 2018).*
V tabulce stavebních odpadů jsou na str. 11 uvedeny pod kódem 170405 Železo a ocel. S vyzískaným (železem a ocelí) ze stavby bude naloženo dle Směrnice SŽ č. 42-

Hospodaření s vyzískaným materiálem. V případě demolovaných pozemních objektů v této stavbě se jedná o výzisk materiálu z ocele a barevných kovů (např. I profily, plechová krytina, klempířské prvky – žlaby, svody, parapety, dále zábradlí, schodiště, radiátory, trubky ÚT, atd.). Tento výzisk bude „Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ před kategorizován a předán „Protokolem o předání vyzískaného materiálu do správy a evidence OŘ“. S výziskem, který bude kategorizován jako železný šrot, bude naloženo v souladu s touto směrnicí a pokyny OŘ.
Po celou dobu výstavby bude v provozu stávající místnost pro řízení provozu včetně zařízení a pomůcek včetně přístupu k telekomunikačnímu zařízení – telefonní spojení.

Zhotovitel stavby musí postupovat při nakládání se stavebními a demoličními odpady v souladu s platnou právní úpravou takovým způsobem, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného využití a recyklace. Recyklovat a opětovně používat se musí minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů. Materiálové využití těchto odpadů má jednoznačnou prioritu před jejich uložením na skládce odpadů.

Zemina z výkopových prací vzhledem ke svému malému množství bude v celkovém objemu opětovně použita na předmětné stavbě k zásypům po výkopech a úpravám v rámci areálu ST.

Odpady, které nebudou opětovně využity na předmětné stavbě budu řádně třízeny a odváženy k další recyklaci či likvidaci skládkováním (zasypávání, recyklační střediska – týká se většiny stavebních a demoličních odpadů, sběr a výkup odpadu, dekontaminace odpadu, sběrný dvůr, skládky odpadů apod.).

V případě potřeby vyhledání zařízení lze vycházet z registru ISOH:
https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni

Odpadové hospodářství bude vycházet ze směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady, kterou je nutné se řídit. Směrnice SŽ SM096 včetně jednotlivých příloh je dostupná na stránkách SŽ v záložce Stavby / Zakázky - Podklady pro zhotovitele – Další informace - Odpadové hospodářství.

Zhotovitel stavby je povinen zpracovat následující přílohy, jejichž náležitosti jsou stanoveny ve výše uvedené směrnici:
Příloha B.1 - Požadavek na zpracování a předložení dokumentace o nakládání s odpady – Závěrečná zpráva odpadového hospodářství stavby
Příloha B.2 - Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady, Manuál pro vyplnění výkazu produkce druhotných materiálů (DM) a stavebního a demoličního odpadu (SDO),

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby...

Stavba nevyžaduje osvědčení pro posouzení interoperability. Stavba nepodléhá režimu užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle Vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a

Nařízením komise (EU) č.1300/2014.
Jedná se o garážové stání pro kolejová vozidla ST v uzavřeném areálu SŽ bez přístupu veřejnosti a bezbariérová opatření se nenavrhují.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Neřeší se, v místě stavby se nenachází trakce ani energetické vedení.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů,

V rámci stavebního průzkumy byl proveden korozní průzkum pro stanovení vlivu bludných proudů a výsledky tohoto průzkumu jsou do dokumentace v rámci návrhu objektu zapracovány.

c) opatření zabraňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring,

Stavba se nachází v uzavřeném areálu Správy tratí bez přístupu veřejnosti a prostor stavby bude ohraničen od okolních ploch pro bezpečný pohyb zaměstnanců SŽ.

d) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi

Křížení nejsou součástí stavby.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu

Objekt garáže pro vozidlo MUV je umístěn v zastavěném území, které je součástí areálu ST ve Starém Městě u Uherského hradiště, na trati 330 Přerov – Břeclav. V místě nově navržené haly se nachází stávající kolej č.14, která slouží jako odstavná kolej pro kolejová vozidla. Území se nachází v bezprostřední blízkosti kolejiště. V místě stavby se nenachází žádné technologické objekty a technické zařízení.

b) popis navrženého řešení

Jedná se o ocelový uzavřený přístřešek (garáž), který slouží jako ochrana před povětrností a vandalismem. Objekt bude napojen na přípojku elektrické energie a dešťovou kanalizaci, která je součástí projektu. Objekt garáže bude umístěn v trase kolejí na betonové patky. Na objekt garáže navazuje ze zadní strany otevřený přístřešek podél celé haly. K objektu je přístup pěších a dojezd osobním i nákladním automobilem pro instalaci a následnou údržbu. Přístřešek bude umístěn v rámci areálu ST.

DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ GARÁŽE:

Prvky konstrukce	rozměr
Délka (m)	30,2

Modulace (m)	5,0
Šířka (m)	6,7
Výška u žlabu (m)	5,6
Výška ve hřebeni (m)	6,0
Sklon střechy (%)	7
Min. užitná výška pod vazník (m)	5,0

DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ PŘÍSTŘEŠEKU GARÁŽE:

Prvky konstrukce	rozměr
Délka (m)	30,2
Modulace (m)	5,0
Šířka (m)	6,1
Výška u žlabu (m)	3,7
Výška ve hřebeni (m)	4,1
Sklon střechy (%)	7
Min. užitná výška pod vazník (m)	3,2

Z hlediska silnoproudu bude objekt vyhovovat příslušným parametrům. Osvětlení, rozvody a napojení přístřešku je součástí této projektové dokumentace a je přiložena v projektové části *SO 11-71-01.47 - Elektroinstalace + hromosvod*.

Dešťové vody z garáže a přístřešku budou pomocí žlabu, svodného a ležatého potrubí, svedeny do dešťové kanalizace areálové kanalizace. Napojení a úprava areálové dešťové kanalizace je součástí této dokumentace a je přiložena v projektové části *SO 11-31-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH, kanalizace dešťová.*

Technická řešení objektů jsou podrobně popsány ve výkresové a textové části v části D-DOKUMENTACE OBJEKTŮ.

c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účiníku.

Není řešeno. Objekt není vytápěn.

B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

Konstrukce garáže a přístřešku:

Objekt haly je konstrukčně jako rámový ocelový skelet. Tvar střechy je pultový s mírným spádem. Založení je plošné na základové patky. Přístřešek je v rozsahu 3 modulů a na šířku 6,0 m.
Půdorysný tvar haly je obdélník o maximálních modulových rozměrech 30,2x6,6 m, přístřešek je půdorysně 30,2x6,0, maximální výška hřebene je 6,0 m. Tvar střechy je pultový se skonem 4,0° (7 %). Hlavní nosná konstrukce je navržena z 5 vnitřních příčných jednopólových rámů a 2 štítových. Na rámy jsou uloženy podélně spojité tenkostěnné vaznice a paždíky s pláštěm z trapézového plechu.

Ocelová konstrukce

Pole rámů je rozpětí 6,6 m modulově, rozteč rámů je 5,0. Kotvení sloupů je kloubové.
Spoj rámové příčle a sloupů bude šroubovaný, vyztužený. Rámová příčel i sloupy jsou z profilu IPE300, resp. profilu IPE270 u štítových vazeb.

Kotvení sloupů je navrženo na úrovni -0,2 m. Kotvení je navrženo pomocí dodatečně vlepovaných kotev M16-300 mm, lepidlo Hilti HIT HY 200, kotevní hloubka minimálně 200 mm.

Prostorová tuhost haly je zajištěna rámovou konstrukcí v jednom směru a stěnovými a střešními ztužidly v podélném směru. Střešní ztužidlo přístřešku je navrženo jako prostý příhradový nosník, ve stejném smyslu jsou navržena i stěnová ztužidla.

Nosnou vrstvu střešního pláště haly tvoří podélné vaznice z tenkostěnných pozinkovaných profilů Metsec 172Z13 v systému H.E.B..
Nosnou vrstvu střešního pláště přístřešku tvoří podélné vaznice z tenkostěnných pozinkovaných profilů Metsec 142Z13 a 142Z18 v systému H.E.B..
Trapézové plechy TR 35/207-tl. 0,75, spojitý systém.

Nosnou vrstvu stěnového pláště tvoří paždíkový systém z tenkostěnných pozinkovaných profilů Metsec 172C13 v systému BUTT. Stěnový plášť je nezateplený s trapézového plechu TR 35/207-tl. 0,75, spojitý systém.

Materiál:
ocel S235-J0, JR (11 373)
trapézový plech - S320GD+Z275
Paždíky, Vaznice - S450GD
Třída provádění dle ČSN EN 1090-2: EXC2

Veškerý spojovací materiál musí být v provedení pozink, jakost šroubů 8.8, veškeré spojovací prvky pro opláštění musí být v provedení nerez.

Ochranný nátěrový systém (ONS) ocelových konstrukcí pro stupeň korozní agresivity C3, bez žárového zinkování schválený pro použití u Správy železnic – označení ONS 21 (dle předpisu SŽ S 5/4, příloha A, tabulka E/1) celková tl. nátěrového systému 240 μm (příprava povrchu Sa 2½ základní nátěr 80 μm, podkladové a vrchní nátěry 160 μm). Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v: ČSN EN ISO 12944-4; ČSN EN ISO 12944-5; ČSN EN ISO 8501-1. Jednotlivé vrstvy nátěrového systému musí mít odlišný barevný odstín. Pro kontrolu nátěrového systému budou na nosné konstrukci zhotoveny kontrolní plochy. Konkrétní umístění a velikost kontrolních ploch je předmětem technologického postupu provádění. Vrchní nátěr ocelových prvků se předpokládá v odstínu RAL 3003. Vrchní nátěr bude prováděn na dílně. Ocelové sloupy v komunikačních prostorech musí být barevně označeny v souladu s bezpečnostními předpisy platnými pro daný provoz. Prvky umístěné pod úrovní terénu budou dodatečně obetonovány.

Ocelová konstrukce je navržena jako dílensky svařovaná a montovaná na stavbě. Rovněž protikorozní ochrana dle předpisu SŽ S5/4 bude prováděna dílensky. Ocelová konstrukce je svařována tak, aby bylo možné jí na určeném místě montovat a nenastal problém s dostupností do prostoru. Konstrukce je na dílně i vyrovnána. Přesné umístění nosných profilů vodících lišt, zárubní a nadpraží vrat a dveří je nutno pro vypracování dílenské dokumentace konzultovat s dodavatelem výplní. Montáž ocelové konstrukce musí provádět odborná firma za dodržení všech platných předpisů a norem pro tyto činnosti.

Na vnitřní nosnou konstrukci haly jsou kladeny požadavky na požární odolnost 15 minut. Požární odolnosti nosné ocelové konstrukce je dosaženo rezervou ve využití nosné kapacity jednotlivých průřezů. Výpočet požární odolnosti je doložen statickým výpočtem.

Betonové konstrukce
Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl k dispozici, ig poměry se předpokládají na základě archivních vrtné prozkoumanosti. Předpokládá, že základovou spáru budou tvořit jíl ovité až hlinité zeminy, které lze, dle ČSN 73 1001 zařadit do třídy minimálně F6 s konzervativní tabulkovou únosností Rdt = 100 kPa. Zároveň se předpokládá, že hladina podzemní vody nezasahuje základové konstrukce.

Jedná se o nenáročnou stavbu v jednoduchých základových podmínkách, základové konstrukce jsou navrženy dle 1. geotechnické kategorie.
Vzhledem ke skutečnosti, že pro založení stavby nebyl předán adekvátní podklad (IG průzkum), doporučuji při realizaci stavby provést přejímku základové spáry po jejím otevření geologem, případně projektantem.

Povrch základové spáry bude urovnán a lehce přehutněn. Základovou spáru hloubit v klimaticky příznivém prostředí a ponechat ji otevřenou co nejkratší dobu.

Založení sloupů haly bude na základových patkách. Patky jsou navrženy v ose sloupů jako jednostupňové. Základová spára je v jedné úrovni na kótě -0,900. Horní hrana patky, resp. úroveň kotvení je navržena na kótě -0,200. V případě zastižení málo únosné zeminy či navážek v úrovni základové spáry, bude výkop prohlouben a zemina nahrazena hutněným štěrkopískovým polštářem. Patky i pasy jsou navrženy jako železobetonové. Pro uložení výztuže je navržen podkladní beton min tl. 75 mm.
Po vykonání stavebních prací na spodní konstrukci objektu je nutno základy zasypat a důsledně provést zahutnění zásypů základů.

Materiál :
Beton C20/25-XC1, výztuž B500B Krytí c = 50 mm, podkladní betony a podbetonování z betonu C12/15-XC0.

D.2.1 Inženýrské objekty:

SO 11-31-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH, kanalizace dešťová

S ohledem na výstavbu nového objektu „Kryté stání MUV“ je nutno provést přeložení stávající dešťové kanalizace DN200, která je v kolizi s novou výstavbou. V případě zjištění odchylek od stávajícího zaměření (kopané sondy před realizací) a zjištění, že stávající kanalizace není v kolizi se základovými konstrukcemi bude kanalizace ponechána – nutno konzultovat s projektantem.
Nový okapový systém je proveden z ocelových žlabů a svodů (vedeny po fasádě objektu) s povrchovou plastovou úpravou. Dešťové vody z navrhovaného objektu budou svedeny do navrhované překládané dešťové kanalizace, která bude přes revizní šachtici napojena na stávající vnitroareálový kanalizační řad v majetku SŽ.

D.2.2 Pozemní stavební objekty:

SO 11-71-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH

Jedná se o hlavní objekt, který je dále členěn na pod objekty, které jsou specifikovány níže nebo detailněji v příslušných částech dokumentace. Stavební řešení včetně řešení okolních ploch je patrné s pod objektu SO 11-71-01.01 - Architektonicko – stavební řešení popsaném níže.

SO 11-71-01.01 - Architektonicko – stavební řešení

Jedná se o ocelový uzavřený přístřešek (garáž), který slouží jako ochrana před povětrností a vandalismem. Objekt bude napojen na přípojku elektrické energie a dešťovou kanalizaci, která je součástí projektu. Objekt garáže bude umístěn v trase kolejí na betonové patky. Na objekt garáže navazuje ze zadní strany otevřený přístřešek podél celé haly. K objektu je přístup pěších a dojezd osobním i nákladním automobilem pro instalaci a následnou údržbu. Přístřešek bude umístěn v rámci areálu ST.

SO 11-71-01.02 - Stavebně konstrukční řešení

Předmětem dokumentace jsou nosné konstrukce novostavby haly jako garážového stání pro kolejové vozidlo MUV na koleji č. 14 v rámci uzavřeného areálu TO Staré Město u Uherského Hradiště. Při jedné straně je navíc navržen přístřešek na celou délku haly.
Dokumentace je vypracována ve stupni pro stavební povolení a provedení stavby. Rozsah dokumentace je v souladu s příslušným ustanovením vyhlášky 62/2013 Sb. Nedílnou součástí je výkresová dokumentace konstrukční a stavební časti, kde jsou podrobně specifikovaný geometrie jednotlivých posuzovaných konstrukci a také stavební technická zprava, kde jsou upřesněny další podrobnosti ohledně provádění stavebních úprav a návazností na ostatní profese.

Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení:
Stálé zatížení: viz statický výpočet; yg = 1,35;1,0
Užitné - střechy - kategorie H - 0,75 kN/m2 ; součinitel pro zatížení užitná - yq= 1,5
Zatížení sněhem: základní charakter. hodnota sk= 0,75 kN/m2; yq = 1,5
Poznámka: zatížení sněhem bylo převzato z www.snehovamapa.cz - digitální mapa zatížení sněhem.
Zatížení větrem: II. větrová oblast, kategorie terénu III., výchozí základní rychlost větru wb,0=25 m/s ; Yq =1,5

Materiál:
ocel S235-J0, JR (11 373)
trapézový plech - S320GD+Z275
Paždíky, Vaznice - S450GD
Třída provádění dle ČSN EN 1090-2: EXC2

Materiál :
Beton C20/25-XC1, výztuž B500B Krytí c = 50 mm, podkladní betony a podbetonování z betonu C12/15-XC0.

SO 11-71-01.03 – PBŘ

Koncepce požárně bezpečnostního řešení spočívá v posouzení podmínek požární bezpečnosti pro posuzovaný objekt garáže především v souladu s přílohou I – Požární bezpečnost garáží ČSN 73 0804 ed.2 Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty.
Objekt garáže je zařazen jako garáž skupiny 3 – pro traktory a samojízdné pracovní stroje.
Objekt zařazen jako jednotlivá garáž pro max. 3 vozidla.
Objekt garáže je zařazen dle vyhlášky 460/2021 Sb. do kategorie staveb I.
Stavba garáže bude tvořit samostatný požární úsek – N1.1 – Garáž.
Požární odolnost nosné konstrukce garáže je dle statického výpočtu, ze dne 14.01.2025 zpracovaného Ing. Alešem Paličkou, zajištěna nedimenzováním jednotlivých ocelových nosných prvků na požadovaných R 15 minut.
V požárně nebezpečném prostoru neleží žádné stavební objekty. Požárně otevřené plochy objektu neleží v požárně nebezpečném prostoru stavebních objektů okolní zástavby.
V objektu garáže budou umístěny 4ks pěnového hasícího přístroje s 5 kg hasiva o hasební schopnosti min. 183 B.

SO 11-71-01.47 - Elektroinstalace + hromosvod

Napojení krytého stání MUV je provedeno z rozvaděče +ZS3. Do rozvaděče +R1 umístěného uvnitř krytého stání je přívod proveden kabelem AYKY 4x50mm2. V tomto rozvaděči je provedeno rozdělení ze sítě 3/PEN AC 230/400 V 50 Hz / TN-C na síť 3/N/PE AC 230/400 V 50 Hz / TN-C-S. Rozvaděč je určen pro elektroinstalaci krytého stání. Všechna zařízení umístěna v rozvaděči byla dimenzována s ohledem na předpokládané zatížení a specifikaci třídy ochrany. Kabely pro zásuvkové rozvaděče jsou navrženy 5x16mm2. Kabely pro zásuvkové okruhy jsou navrženy CYKY-J 3x4mm2 a CYKY-J 3x6mm2. Pro osvětlení CYKY-J 3x2,5mm2. Kabely jsou navrženy s ohledem na maximální hodnoty impedančních smyček a úbytků napětí. Rozvody jednotlivých okruhů budou provedeny na stěnách. Elektroinstalace bude zakončena revizí odborně způsobilou osobou dle aktuálně platné legislativy a norem. Při realizaci je potřeba brát v úvahu případně i koordinaci či požadavky ostatních profesí.

Objekt je zařazen do třídy ochrany před bleskem LPL III v souladu s ČSN EN 62305-2 ed. 2. Při návrhu se vycházelo z tvaru objektu, jeho výšky a situování a dle dalších výše uvedenou ČSN.
Na objektu bude umístěn vnější LPS izolovaný (oddálený) od chráněné stavby. Izolované budou svody LPS od zemní šachty až po celou jímací soustavu pomocí vodiče HVI long a dva svody budou provedeny jako klasicky neizolovaný svod který bude využit pro uzemnění kovových konstrukcí (MET). Na objektu bude umístěno celkově 6 svodu. Svody budou vedeny po povrchu budovy. Svod č. 1 až 6 bude připojen na uzemnění typu B – obvodový zemnič z páskové oceli a drátu FeZn 30x4mm.
Materiál vnější LPS je zvolen s ohledem na materiál střešní krytiny a okapů.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení:

SO 11-86-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH, přípojka NN

Tento projekt řeší návrh přípojky NN pro elektroinstalaci krytého stání MUV. Rozsah projektu zahrnuje návrh nového pilíře a dimenzování kabelového přívodu. Projekt zahrnuje specifikaci elektrických zařízení v souladu s platnými normami a požadavky na bezpečnost a spolehlivost provozu. Součástí je také zpracování technické dokumentace, která

zahrnuje schémata zapojení, situační výkresy a výkaz materiálu. Nový venkovní pilíř +PS1 pro garážové stání bude instalován na boční straně objektu na parc. č. 2855 a bude napájen ze stávajícího venkovního rozvaděče +ZS3. Z nově instalovaného pilíře +PS1 bude napájen rozvaděč +R1 umístěný uvnitř garážového stání.

Přípojka bude realizována jako nová a povede od objektu na parc. č. 2855 provedeným výkopem dle situačního výkresu do nové budovy krytého stání MUV. Její celková délka bude přibližně 30 metrů. U fasády budovy se v současnosti nachází zásuvkový rozvaděč napájený kabelem 1-AYKY 4x50, který bude demontován a nahrazen pilířem +PS1. Do tohoto pilíře bude přepojen stávající přívod 1-AYKY 4x50.
Pilíř bude osazen dvěma sadami pojistkových spodků velikosti 00. Pro připojení kabelu k objektu krytého stání MUV budou v první sadě instalovány 3 pojistky s hodnotou 63 A gG/gL. Druhá sada pojistkových spodků zůstane jako rezerva pro případné budoucí připojení. Přípojka bude vedena v minimální hloubce 1,2 m v souladu s platnými normami.
Při zpracování projektu nebyla předložena dokumentace nově budované kanalizace pro objekt krytého stání MUV. Vzhledem k plánovanému křížení trasy přípojky NN s kanalizací je nutné zajistit minimální normovou vzdálenost mezi těmito inženýrskými sítěmi.
Silové vedení bude uloženo v ohebné chráničce KOPOFLEX DN 90, která bude umístěna v písčitém loži o tloušťce 80 mm na každou stranu. Ve vzdálenosti 300 mm nad přípojkou bude instalována výstražná fólie. Finální skladba zásypu musí odpovídat požadovanému zatížení a bude provedena ze stejného materiálu, který byl při výkopu odebrán. Řez je uveden jako typový. Skutečné provedení bude upraveno dle konkrétních podmínek na stavbě.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Požárně bezpečnostní řešení z 6/2023 je součástí této dokumentace. Obsahuje náležitosti stanovené v §41vyhlášky č.246/2001 Sb., k zákonu o požární ochraně a náležitosti stanovené v příloze č.1 vyhl.č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.
Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o nevytápěný objekt bez zateplení sloužící pouze pro garážování kolejových vozidel. Úspora energie a tepelná ochrana není touto stavbou řešena.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba splňuje hygienické předpisy. Do stavby budou zabudovány jen zdraví neškodné materiály.
Odpady vzniklé v průběhu výstavby budou odváženy na recyklační dvůr, popř. na skládku, veškeré tyto odvozy budou dokladovány a předloženy u kolaudace stavby. Odpady z provozu stavby budou likvidovány v rámci svozu odpadu oprávněnou osobou.
Pro ochranu životního prostředí před negativními účinky během provádění bude nutno dodržovat běžné stavební postupy.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje jedná se o zastřešené garážové stání pro kolejová vozidla.

b) ochrana před bludnými proudy

V rámci stavebního průzkumy byl proveden korozní průzkum pro stanovení vlivu bludných proudů a výsledky tohoto průzkumu jsou do dokumentace v rámci návrhu objektu zapracovány.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba nevyžaduje.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

V rámci objektu *SO 11-31-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH, kanalizace dešťová* na navržena likvidace dešťových vod ze střechy navrhovaného objektu s napojením na stávající dešťovou areálovou kanalizaci včetně stranové přeložky části stávající trasy vedoucí kolem navrženého objektu. Budou osazeny nové lapače střešních splavenin a celé napojení bude provedeno nově.

Přípojka NN řešena v rámci objektu *SO 11-86-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH, přípojka NN* bude provedena nově s napojením na stávající areálové rozvody ve správě SŽ.

Veškeré přípojky jsou detailně řešeny v samostatných částech této PD.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

V rámci objektu *SO 11-31-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH, kanalizace dešťová* bude vybudováno celkem 50m gravitační dešťové kanalizace.

V rámci objektu *SO 11-86-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH, přípojka NN* bude vybudováno celkem cca 22,9m kabelové trasy elektro přípojky nn .

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.), napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístupu,

Stavba bude prováděna za uzavřeného areálu ST, během výstavby bude zajištěn provoz pracovníků ST a bude vyčleněn prostor pro bezpečný pohyb kolem staveniště. Stavba bude prováděna s ohledem na provoz, který bude probíhat během stavby a bude pouze omezen. Podmínky a opatření pro provádění za provozu budou předem sjednány mezi generálním dodavatelem stavby a investorem. Řešený prostor, ve kterém budou prováděny stavební práce, bude opatřen zábranami proti vniknutí neoprávněných osob. Při provádění budou ponechané konstrukce a stávající vybavení chráněno proti poškození provozem
Navrhované stavební úpravy se nedotýkají stávajícího technologického provozu.

b) bezbariérová opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Jedná se o garážové stání pro kolejová vozidla ST v uzavřeném areálu SŽ bez přístupu veřejnosti a bezbariérová opatření se nenavrhují.

c) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy,

Při realizaci navrhovaného objektu není uvažováno se změnou stávajícího dopravního řešení.
Drážní doprava bude po celou dobu stavby provozována bez přerušení s vyznačením bezpečného pohybu zaměstnanců. Na pozemku par.č. 3582/44, kde se nachází navrhovaný objekt, se nachází i stávající kolejiště, které bude zachováno bez změn, dojde pouze k úpravě stávajícího oplocení mezi areálem ST a kolejištěm.
Silniční doprava nebude omezena. Na pozemku je možný pohyb automobilů a pěších po stávající zpevněné areálové ploše. Vjezd na pozemek je přes vjezdovou bránu pouze pro zaměstnance SŽ.

d) doprava v klidu.

Jedná se o návrh garážového stání pro kolejová vozidla v uzavřeném areálu ST SŽ kde se nachází stávající plochy pro parkování zaměstnanců a technik. Nové parkovací plochy se nenavrhují.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Přebytky zemin z výkopů budou přednostně využity na drobné terénní úpravy v ekonomicky dostupné vzdálenosti. Zhotovitel pro případ nalezení odbytiště osloví např. stavebníka, technické služby, městský úřad atd. V opačném případě budou odvezeny na skládku.
Stavba nevyžaduje provedení biotechnických opatření.
Před zahájením prací budou odstraněny drobné náletové dřeviny.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Bude provedena v souladu s normami a z certifikovaných materiálů. Nebude uvolňovat látky nebezpečné pro zdraví a život osob a zvířat a pro rostliny, nebude uvolňovat nebezpečné částice do ovzduší a emise nebezpečných záření zejména ionizujících a elektromagnetických, nebude znečišťovat vzduch, povrchové ani podzemní vody.

V rámci stavebních prací předpokládáme zvýšení vlivů zvýšené frekvence nákladní automobilové dopravy, na kvalitu ovzduší. Jedná se především o emise tuhých znečišťujících látek („TZL“) jako jsou frakce PM10 a PM2,5 a emisí TZL ze spalovacích motorů.
Vzhledem k výše uvedenému je nutné pro ochranu okolí staveniště před negativními účinky během provádění stavby dodržovat následující:

- zamezit znečištění vod hlavně ropnými produkty (použití sorpčních prostředků)
- snížit prašnost včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezit znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládat s odpady ze stavební výroby dle zákona a dle výše uvedeného

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Vzhledem k charakteru stavby budou negativní vlivy z provádění stavby minimální. Bude se jednat zejména o hluk při betonážích (mobilní čerpadlo na beton – LAW = 85 dB, autodomichavač LAW = 80 dB). Ani soustředěním těchto, případně i dalších hlučných prací, mezi 7. a 21. hodinu nebudou porušeny podmínky nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hlučné práce budou probíhat v době od 7 do 21 h, a to pouze ve všední dny. Při těchto hlučných pracích budou dodržovány pracovní přestávky tak, aby nedošlo k překročení hraničních hodnot hluku.

b) vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., vliv na území soustavy Natura 2000,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu ani vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

c) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stanovisko EIA se nezpracovává.

d) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,

Zjišťovací řízení se nevede.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma se nenavrhují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany,

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

b) prevence závažných havárií

Preventivní opatření budou stanovena v Havarijním plánu ST.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště, respektive areál Správy tratí je napojen na místní obecní komunikaci. Zhotovitel bude dodržovat požadavky majitelů a správců jednotlivých vedení včetně správce kolejí a majitelů sousedních pozemků, které jsou součástí dokladové části.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Přístup na staveniště bude ze sousední obecní komunikace.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro ochranu okolí staveniště před negativními účinky během provádění bude nutno:

- omezit hlučnost na stavbě
- zamezit znečištění vod hlavně ropnými produkty (použití sorpčních prostředků)
- snížit prašnost včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezit znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi

- nakládat s odpady ze stavební výroby dle zákona

Stavba nevyžaduje asanace a kácení dřevin.
V rámci demolice bude odstraněny vnitřní oplocenky skladišť materiálů.

d) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Je navržen trvalý zábor části pozemku: p.č. 3582/44 v ploše cca 202m2 (majitel České dráhy, a.s.) což je vlastní plocha objektu garáže MUV a dále na stejném pozemku dočasný zábor tvořící prostor kolem vlastní stavby a dále prostor pro nově navržené napojení na inž. sítě. Tato plocha je nutná pro přístup ke stavbě a vlastní realizaci.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu výstavby bude vyznačena obchází trasa okolo místa navrhovaného objektu s bezpečným přístupem k okolním objektům.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytky zemin z výkopů budou přednostně využity na drobné terénní úpravy v ekonomicky dostupné vzdálenosti. Zhotovitel pro případ nalezení odbytiště osloví např. stavebníka, technické služby, městský úřad atd. V opačném případě budou odvezeny na skládku.

g) návrh postupu výstavby

Práce budou zahájeny vytyčením sítí, zemními pracemi. Následně budou probíhat práce hrubé stavby, založení objektu a montáž nové OK kce, rozvody kanalizace, kabelové rozvody, povrchové opláštění a kompletace. Souběžně bude probíhat realizace přípojek a venkovní úpravy ploch.

h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,

Stavba bude uvedena do provozu najednou.
Při provádění stavebních prací je nutno respektovat Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zejména je nutné:
- vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno
- vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky a vhodným a bezpečným nářadím a pomůckami
- zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce a pracoviště.
- přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje a při zhoršení povětrnostních podmínek.

- zajistit ohrazení a osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami.
- před zahájením zemních prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.
- při přerušení zemních prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu zábran, pažení a přístupů, přechodů, výstražných těles apod.
- nepřipustit práce ve výkopech bez zajištění stability stěn výkopu.
- při pochybnostech o stabilitě svahu určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.
- před započetím betonářských prací provést kontrolu a převzetí bednění a o předání a převzetí provést písemný záznam.
- příkaz na odbednění betonových konstrukcí vydat až po jejich prokazatelném ztvrdnutí.
- při provádění výstavby zdiva pod úrovní terénu zajistit zabezpečení stěn výkopů proti sesutí.
- na právě vyzdívanou stěnu nevstupovat nebo ji nezatěžovat jiným způsobem, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- pro provádění montážních prací zpracovat technologický postup montáže s určením podmínek pro nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zabezpečení dotčených pracovišť a zajištění pracovníků proti pádu z výšky.
- seznamovat pracovníky s používáním prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách.
- stanovit místa upevnění (ukotvení) osobního zajištění tak, aby umožnila bezpečné upevnění po celou dobu činnosti.
- stanovit způsob zajištění pracovníků při pracích na střechách proti pádu ze střešních plášťů, proti sklouznutí nebo propadnutí.
- provést převzetí konstrukcí pro práce ve výškách, zejména lešení, až po jejich úplném dokončení a vybavení.
- před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce.
- po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní směrnice pro práce v železniční dopravě. Po celou dobu provádění stavebních prací bude mít zhotovitel zajištěný trvalý dozor s platnou F04 nebo B02. Všichni zaměstnanci zhotovitele musí mít u sebe oprávnění vstupu do budov a prostor SŽ.
Práce v blízkosti koleje smí být prováděny pouze za dodržení bezpečnostních směrnic pro práce v železniční dopravě. S kolejovou výlukou se nepočítá.
Zhotovitel bude práce provádět v souladu s platnými normami pro stavební práce a dalšími předpisy např:
- SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví osob při …
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic …
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech ...
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

- SŽ T7 Rádiový provoz
- Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, statní organizace
- Směrnice SŽ SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

Při realizaci dojde ke vzniku odpadů. Manipulace a ukládání musí být prováděno dle Zák.č.541/ 2020 Sb., za což nese zodpovědnost dodavatel stavby.

Odpadové hospodářství je dále detailně řešeno v části B.2.3 c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání...

i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách

Objízdná trasa komunikace není potřeba stavba se komunikace nedotkne budou dotčeny pouze okolní manipulační plochy v uzavřeném areálu SŽ.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt nemá vliv na stávající vodohospodářské řešení. Navrhovaný objekt je napojen na stávající areálovou dešťovou kanalizaci.

Ostrava 12/2024 Vypracoval: Ing. Lukáš Bobek